

Santiago
Iquique
Antofagasta
Calama
Copiapó
La Serena
Valparaíso
Concepción
Los Ángeles
Talca
Temuco - Disag
Puerto Montt - Disag

Tel. (56-2) 22991100
Tel. (56-57) 2561730
Tel. (56-55) 2718208
Tel. (56-55) 2718000
Tel. (56-52) 2354700
Tel. (56-51) 2471700
Tel. (56-32) 3253100
Tel. (56-41) 2566801
Tel. (56-43) 2454303
Tel. (56-71) 2343000
Tel. (56-45) 2334643
Tel. (56-65) 2321400

Av. Presidente Edo. Frei Montalva 8691, Quilicura
Santa Rosa de Molle 4006, Alto Hospicio
Amatista 441, Sector La Chimba
Camino Chiu, Sitio 37
Ruta 5, Norte, Km 813.5
Lote A1, Parcela 1, Ruta 5 Norte, La Serena
Ruta 68, parcela 293 KM 97,9, Placilla de Peñuelas, Valparaíso
Av. General Bonilla 2.556, Sector Palomares.
Av. Las Industrias 7.215.
Veintiuno Oriente 630
Panamericana Sur Km. 2, Padre las Casas.
Ruta 5 Sur Km. 4.



FMX 8x4 Rígido Largo

420 CV



Fotografía referencial

FMX 8x4 Rígido Largo

420 CV

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Voltaje	24 Volts
Capacidad máxima de tracción	70 toneladas
Altura de chasis	Alta

MOTOR VOLVO D13C 420

Cilindrada	12800 cc
Potencia	420 cv (1400 - 1900 rpm)
Torque	2100 Nm (1000 - 1400 rpm)

Características 6 cilindros en línea con inyectores bomba. Sistema de post tratamiento de gases de escape con catalizador SCR EURO5

Freno de motor	510 Hp a 2300 rpm
----------------	-------------------

TRANSMISIÓN I-SHIFT ATO2612 con marchas ultra reducidas

Número de marchas	14 marchas adelante - 5 hacia atrás
-------------------	-------------------------------------

Características Transmisión automatizada sin sincronizadores, con software de aprendizaje de topografía. Enfriador de caja da alto rendimiento

Embrague	Embrague seco, con accionamiento de empuje y diámetro de 430 mm
----------	---

Relación de marchas	32,0:1 / 0,78:1
---------------------	-----------------

I-SEE	I-SEE basado en mapas. Reconocimiento topográfico para mejora de rendimiento de combustible
-------	---

FRENOS

Freno de servicio	Freno de tambor neumático doble circuito gerenciado electrónicamente (EBS)
-------------------	--

Retardador	Retardador hidráulico Voith
------------	-----------------------------

CHASIS

Quinta rueda	N/A
--------------	-----

DIMENSIONES GENERALES

Distancia entre ejes	5100 mm
----------------------	---------

Distancia entre ejes direccionales	1995 mm
------------------------------------	---------

Distancia entre ejes traseros	1370 mm
-------------------------------	---------

Otros

Distancia entre ejes	5100 mm
----------------------	---------

Toma de fuerza	Si
----------------	----

Certificación cabina ECE R29	Si
------------------------------	----

PESOS

Tara en el eje delantero	7200 Kgs
--------------------------	----------

Tara en el eje trasero	3100 Kgs
------------------------	----------

Tara total del chasis	10300 kgs
-----------------------	-----------

SUSPENSIÓN

Capacidad del eje delantero	16 Toneladas
-----------------------------	--------------

Tipo de suspensión eje delantero	Parabólica de 3 hojas
----------------------------------	-----------------------

Capacidad del eje trasero	23 Toneladas
---------------------------	--------------

Tipo de suspensión eje trasero	Parabólica de 3 hojas
--------------------------------	-----------------------

EJE TRASERO RTS2370A (6x4 y 8x4)

Relación del eje trasero	3,09
--------------------------	------

Tipo Ejes traseros en tandem de reducción simple, con bloqueo longitudinal y transversal. Capacidad vertical de 23 ton. y capacidad de tiro de 70 ton. (en plano)

Eje elevable	No
--------------	----

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

Neumáticos delanteros	295/80R22.5
-----------------------	-------------

Neumáticos traseros	295/80R22.5
---------------------	-------------

VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO

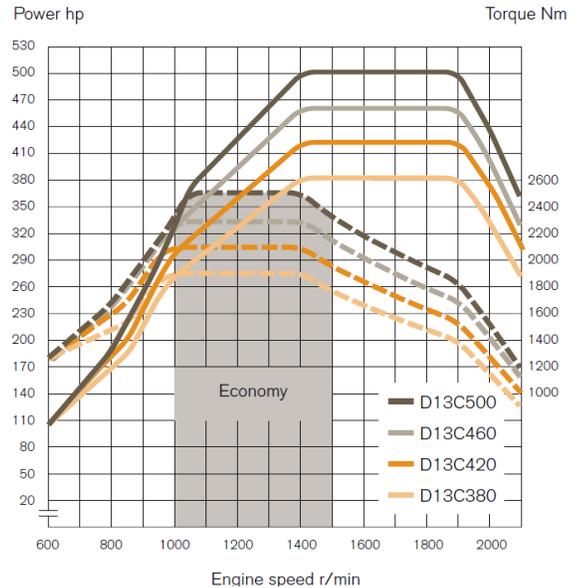
Estanque derecho	405 Lts
------------------	---------

Estanque izquierdo	0 Lts
--------------------	-------

Total	405 Lts
-------	---------

Material	Aluminio
----------	----------

Estanque de Urea	32 Lts
------------------	--------



FMX 8x4 Rígido Largo

420 CV

CABINA Y EQUIPAMIENTO

Cabina dormitorio FMX (CAB-SLP)

Características

La cabina dormitorio del FMX es una cabina compacta de techo bajo diseñada para operaciones de transporte de distribución y trabajo en obras que tiene un foco en el comfort de manejo diario. Posee 4 puntos de suspensión, y un completo equipamiento de espejos panorámicos con comando eléctrico

Equipamiento

- Volante ajustable en 3 posiciones con accionamiento neumático
- Asiento del conductor neumático y asiento del acompañante fijo
- Una sola litera
- Persiana frontal y lateral parasol
- Indicador de pesos en todos los ejes del camión, en versiones con suspensión neumática trasera
- Tablero de instrumento digital de 12" y cuatro vistas de navegación
- Sistema de audio avanzado, con comandos por voz, sistema de navegación y pantalla táctil de 9" con múltiples funciones
- Tacógrafo digital
- Vidrios laminados

Seguridad pasiva

- Airbag del conductor en todas las versiones
- Cinturones de seguridad rojos con testigo y alarma
- Vidrios frontales y laterales laminados
- Barra frontal antiempotramiento (FUP). Evita que un vehículo menor se empotre bajo en camión en caso de choque frontal
- Cabina con célula de supervivencia (Excede norma ECE-R29)
- Cámara de punto ciego
- Salida de emergencia

Audio y entretenimiento

- Sistema de audio con entrada auxiliar y bluetooth
- Computador de a bordo
- Sistema de gestión de flota Volvo Conect

SEGURIDAD ACTIVA

Seguridad activa FMX

Equipamiento estandar

- Alerta de distancia y alerta de colisión
- Detector de carril
- Asistente de resbalamiento
- Alerta de cansancio del conductor
- Luces de frenado activas (encendido automático por desaceleración)
- Control de estabilidad ESP con reducción de asistencia en faenas
- Sensor de punto ciego (detecta vehículos de menor tamaño en el lado del acompañante)
- Frenado activo y control crucero adaptativo
- Frenos EBS con ABS y control de tracción
- Prekit de múltiples cámaras

OPCIONALES

Opcionales

#N/A

